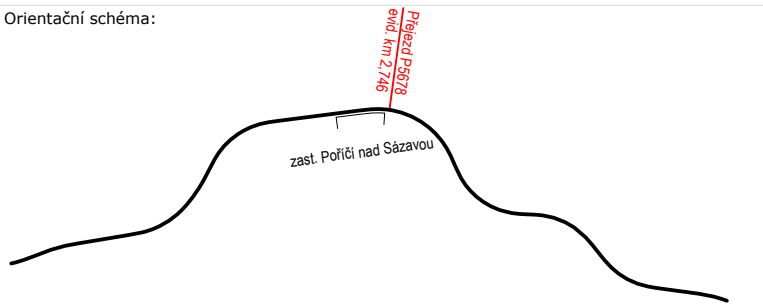


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	04/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	OBEC POŘÍČÍ NAD SÁZAVOU
Adresa:	Sázavská 57, 257 21 Poříčí nad Sázavou
Zástupce investora:	-
Adresa:	-

Zhotovitel stavby:	KTA technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany - Vrané nad Vltavou			Označení (S-kód): S632000195
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů			Označení části: D.2.3.6
Název objektu:	Osvětlení přechodů pro chodce - investice obce Poříčí			Označení objektu/komplexu: SO 11-53-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1_001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Poříčí nad Sázavou	1711 02		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	04/2021	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 9 5	- D U S P	-	D 2 3 6	- S O 1 1 5 3 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 1

[Prostor pro další informace]

OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty	2
1.6.	Stavebně montážní postupy	2
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	2
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	2
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	2
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.	NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ	3
5.	KABELIZACE.....	3
6.	UZEMNĚNÍ	3
7.	DEMONTÁŽE	3
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany – Vrané nad Vltavou
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 11-53-01 Osvětlení přechodů pro chodce – investice obce Poříčí nad Sázavou
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území:	Poříčí nad Sázavou
Místo stavby dílčí části:	ulice Žižkova, ulice Bukovanská v v obci Poříčí nad Sázavou
Trať podle prohlášení o dráze:	303 00
Traťový úsek:	1711
Definiční úsek:	02
Kategorie dráhy:	Dráha regionální

Údaje o stavebníkovi:

Objednatel:	obec Poříčí nad Sázavou Sázavská 57, 257 21 Poříčí nad Sázavou IČO: 00232513
--------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

1.2. Seznam vstupních podkladů:

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Osvětlení bude zřízeno na nově vybudovaných přechodech pro pěší a dojde tím ke zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se po přechodu.

1.4. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími.

1.5. Návaznost na ostatní objekty

Tento provozní soubor je nutné koordinovat se souvisejícími PS a SO:

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P5678 v km 2,746

SO 11-30-01 Úprava chodníku u přejezdu P5678 – investice Správy železnic, státní organizace

SO 11-30-02 Úprava chodníku u přejezdu P5678 – investice obce Poříčí nad Sázavou

1.6. Stavebně montážní postupy

Montáž prvků osvětlení přechodů bude koordinována se stavebními pracemi v okolí přejezdu (úpravy vedení chodníků přes přejezd).

1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

V rámci projektové dokumentace není řešeno.

1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Není požadavek na zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

TKP Staveb pozemních komunikací – Kapitola 15, Osvětlení Pozemních komunikací

Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době se v řešených místech ulic Žižkova a Bukovanská nenachází přechod pro pěší.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto SO bude provedena výstavba nového osvětlení přechodů přes ulice Žižkova a Bukovanská, v blízkosti železničního přejezdu P5678, v v obci Poříčí nad Sázavou.

Pro přechod v ulici Bukovanská je navrženo zřízení dvou osvětlovacích stožárů výšky 6m, které budou osazeny výložníky délky 2,5m. Umístění stožárů bude 1,5m od kraje přechodu v ose pozemní komunikace a 0,5m od vnitřní strany obruby. Rozmístění je patrné z výkresové dokumentace. Na výložnících budou osazena svítidla určená pro osvětlení přechodů s pravostrannou vyzařovací charakteristikou. Světelné zdroje budou typu LED 60W. Napojení nových svítidel bude provedeno kabelem CYKY-J 5x6 mm² ze stávajících rozvodů, ze stožáru TY02195, umístěného u chodníku v prostoru před stávající prodejnou potravin.

Pro přechod v ulici Žižkova je navrženo zřízení dvou osvětlovacích stožárů výšky 6m, které budou osazeny výložníkem délky 2,5m (pro stožár na straně dále od přejezdu) a délky 1,5m (pro stožár na straně blíže k přejezdu). Umístění stožárů bude 1,5m od kraje přechodu v ose pozemní komunikace a 0,5m od vnitřní strany obruby. Rozmístění je patrné z výkresové dokumentace. Na výložnících budou osazena svítidla určená pro osvětlení přechodů s pravostrannou vyzařovací charakteristikou. Světelné zdroje budou typu LED 60W. Napojení nových svítidel bude provedeno kabelem CYKY-J 5x6 mm² ze stávajících rozvodů, ze stožáru TY02222, umístěného v ulici Žižkova.

4. NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ

Napájení zařízení bude provedeno ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení v obci Poříčí nad Sázavou.

5. KABELIZACE

Nová svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 5x3 mm² ze stávající prvků veřejného osvětlení.

V prostoru výkopových prací se nachází inženýrské sítě ostatních organizací. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou. V blízkosti kabelů, v jejich ochranném pásmu, je nutné provádět výkopové práce ručně s maximální opatrností. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení.

Kabelizace bude vedena ve výkopech 35x80cm s min. krytím 70cm a ve výkopech 50x110cm s min. krytím 100cm.

V protlacích bude napájecí kabel uložen samostatně v chráničkách. Protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1m od povrchu vozovky.

6. UZEMNĚNÍ

Nové stožáry osvětlení přechodů budou uzemněny pomocí zemního pásku a zemnicí tyče.

7. DEMONTÁŽE

V rámci tohoto SO nedojde k demontážím.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní podmínky na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.