



## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) Charakteristika území je dána obcí Poříčí nad Sázavou s rozsáhlou výstavbou určenou k bydlení a stávající silnicí II.třídy, která prochází obcí. Podél této silnice prochází pouze stávající jednostranný chodník. Po chodníku není zajištěn přístup k rekonstruovanému objektu bývalých Klenot.
- b) Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu chodníku, bude požádáno o vydání společného územního a stavebního povolení.
- c) Stavba je v souladu s územním plánem.
- d) Lokalita se nachází ve spodních profilech říční nivy, v blízkosti řeky Sázavy. Území s nízkou uloženou hladinou spodních vod. Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden.
- e) Geotechnický průzkum nebyl proveden.
- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - ulice se nenachází se v místě památkové rezervace, památkové zóny, chráněného území, poddolovaného území, vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, stávajících ochranných a bezpečnostních pásem. Nachází se v záplavovém území,
- g) poloha vzhledem k záplavovému území je dotčena a je pod hladinou stoleté vody. Vzhledem k poddolovanému území není stavba dotčena.
- h) vliv stavby na odtokové poměry: Stávající zpevněné plochy a kapacita vpustí bude zachována, vpustí a kanalizace budou polohově a výškově upraveny a vyčištěny.
- i) požadavky na demolice jsou dány vybouráním stávajících konstrukcí chodníků včetně obrubníků, části komunikace.
- j) k záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.
- k) napojení na stávající technickou infrastrukturu zůstanou zachována,
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice nejsou
- m) pozemky v katastrálním území Poříčí nad Sázavou (okres Benešov);[726036]  
viz záborový elaborát
- n) ochranné nebo bezpečnostní pásmo nezasáhne na jiné pozemky
- o) požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření nejsou
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu: stávající napojení zůstanou zachována

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) stavba chodníku proběhne v ulici Pražská, jedná se o silnici II.třídy II/109 v intravilánu.
- b) účel užívání stavby – chodník
- c) trvalá stavba
- d) Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nejsou.
- e) závazná stanoviska DOSS zatím nebyla vydána
- f) návrhová rychlost přilehlé komunikace 50km/h, staničení – km 0,000 – km 0,11844 – poloha je určena polohou stávajících objektů, protějščího okraje vozovky, šířkou silnice podle ČSN 736110, plotů a hranic pozemků. Šířkové uspořádání – MS2 7,5/6,5/50, intenzity dopravy jsou k dispozici v rámci celostátního sčítání z roku 2016, nová zařízení ani ochranná pásma nebyla stanovena. RPDI=2793 (součet všech vozidel (voz/24h) z toho 422 TV (těžká motorová vozidla).
- g) závěry stavebně technického průzkumu: Stávající chodníky jsou v této části jednostranné a neumožňují bezpečný přístup k budově bývalých Klenot. Stávající odvodnění bude zachováno a upraveno.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – neobsazeno
- i) základní bilance stavby – vzhledem k úpravě polohy obrubníků a rekonstrukci chodníku budou převažovat bourací práce a dodání nových konstrukcí. Výkopy minimální nebo žádné. Kapacita stávající dešťové kanalizace i plochy určené k odvodnění zůstanou zachovány. Dojde ke snížení výměry zpevněného povrchu (zelené plochy).

j) Stavba bude realizována v suchém období a v krátkém časovém úseku, předpokládaný termín zahájení stavby je dle finančních možností obce / investora - období 2022 – 2023. Členění na etapy není žádoucí.

k) předčasné užívání stavby, postupné předávání stavby není žádoucí

l) náklady stavby viz samostatná část

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení – chodníky jsou navrženy jako dlážděné s zapřením do betonových obrubníků. Jejich nová poloha je dána požadavkem na klidný, rovnoměrný a bezpečný pohyb chodců a automobilů po obci. Silnice je navržena jako místní sběrná komunikace doplněná novým zatravněním v souladu s technickými podmínkami pro průtahy obcí TP131.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) umístění a konstrukční řešení chodníků a komunikace je navrženo tak, aby nedocházelo k sedání a jinému dotvarování. Únosnost vpustí je navržena tak, aby byla zajištěna únosnost pro opakované přejezdy těžkých nákladních vozidel.

b) celková bilance nároků na energie během provozu je nulová

c) celková spotřeba vody – pouze během čištění kanalizace a vpustí tlakovou vodou vzniká dočasný požadavek na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem. Během čištění komunikací, vpustí a žlabů bude nutné zlikvidovat biologický odpad, především tlející spadané listí a nánosy hlíny a trávy, která vyrostou během intervalu čištění.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – neobsazeno

### B.2.4 Bezbarierové užívání stavby

Stavba chodníku bude provedena tak aby umožňovala bezbarierové užívání stavby.

### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Upravená šířka komunikace, vybudování dostatečně širokých chodníků se projeví zklidněním provozu a vyšší bezpečností. Po rekonstrukci chodníku bude komunikace pojížděná nižšími rychlostmi, což zvýší bezpečnost pro chodce, cyklisty i automobily.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### SO 101 VĚTEV „A“

a) popis současného stavu

Stávající stav chodníků neumožňuje pohodlný a bezpečný pohyb chodců.

b) popis navrženého řešení

Bude doplněn stávající jednostranný chodník a zúžena komunikace na požadované normové hodnoty. Vybudování druhostranného chodníku bude vyžadovat bourací práce části stávajících komunikací. Stávající sjezdy, ploty, podezdívky a vrata zůstanou zachovány. Stávající vpusti budou posunuty a výškově vyrovnány.

#### 1. Pozemní komunikace

V místě napojení na stávající komunikace je navrženo čisté odříznutí a ubourání stávající konstrukce komunikace a obrubníků. Obrubníky budou nově osazeny. Konstrukce komunikace s krytem z asfaltového betonu bude po osazení vpustí a obrubníku doplněna v celé délce asfaltovou zálivkou. Konstrukce chodníku bude doplněna po vrstvách a řádně zhutněna.

#### 2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

V komunikaci s proměnným příčným spádem jsou stávající uliční vpustí s litinovou mříží 0,5x0,5m. V prostoru před Klenoty bude umístěna kapacitní vpust' v místě stávající vpusti.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno

### 6. Vybavení pozemní komunikace

Neobsazeno

### 7. Objekty ostatních skupin objektů - neobsazeno

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Uliční vpustí jsou navrženy z betonových a litinových částí odolných a dimenzovaných pro opakovaný přejezd těžkých nákladních vozidel. Mříže jsou opatřeny zámkou zabraňujícím odcizení mříží. Vpustí jsou opatřeny protizápachovým uzávěrem a vyjímatelným košem pro zachycení hrubých nečistot.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostních řešení

Komunikační řešení pro příjezd hasičské techniky zůstanou zachována a nedotčena.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana - neobsazeno

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí - neobsazeno

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – neobsazeno

b) ochrana před bludnými proudy – neobsazeno

c) ochrana před technickou seizmicitou – neobsazeno

d) ochrana před hlukem – Stávající hlukové emise zůstanou ve stejné úrovni s mírným snížením vzhledem k nižším rychlostem vozidel.

e) protipovodňová opatření – kapacita vpustí a pročištění stávajících vpustí, přípojek a kanalizace bude schopna zvládnout srážky s 20ti letou špičkovou intenzitou

f) ochrana před sesuvy půdy – konstrukce komunikace zůstane v novém rozsahu zachována a doplněna novým obrubníkem. Chodník bude zapřen do bet.obrubníku a řádně zhutněn.

g) ochrana před vlivy poddolování – neobsazeno

h) ostatní negativní vlivy – neobsazeno

#### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa přípojek vpustí jsou dány polohou stávajících vpustí, které je patrné z geodetického zaměření

b) připojovací rozměry přípojek zůstanou zachovány.

#### B.4 Dopravní řešení

a) popis stávajícího řešení včetně bezbarierových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – Budou osazeny vodící a varovné prvky v místech vjezdů se sníženou obrubou.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno

c) doprava v klidu zůstane zachována ve stávající podobě beze změn.

d) pěší a cyklistické stezky budou nedotčeny.

#### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy – po vybourání části komunikace a chodníku bude v malém rozsahu doplněna zemina pro sadové úpravy. Po osazení nových obrubníků bude zemina a humus doplněny a zarovnány do nové úrovně. Následně dojde k osetí travním semenem a bude prováděna závlivka. Tyto úpravy bude provádět odborná sadařská firma.

b) použité vegetační prvky – trávník

c) biotechnická, protierozní opatření – neobsazeno

#### B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, a půda – stávající negativní stav vlivu na životní prostředí zůstane zachován, nebo mírně snížen.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických vazeb v krajině zůstane nedotčeno.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 - neobsazeno
- d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí – není podkladem,
- e) záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů nevznikají.

#### B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění ochrany obyvatelstva nebude stavbou dotčeno.

#### B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění – budou zajištěny pouze v souvislosti s dostupnou mobilní technikou s potřebnými hmotami a energiemi
- b) odvodnění staveniště v době budování nových chodníků je potřeba zajistit zachycením dešťových vod do drenáže a do stávajících přípojek kanalizace
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude realizováno na stávající uliční síť. Bude proveden částečný zábor silnice I.třídy.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – objekty budou obtížně přístupné v době budování spodních konstrukcí chodníků a při pokládce dlažby budou po nejnutnější dobu nepřístupné. Musí být zajištěn alespoň přístup hasičské techniky.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice – při bourání stávajících konstrukcí nesmí být dotčeny stávající podezdívky plotů.
- f) maximální dočasné zábory pro staveniště – v minimálním rozsahu 1m od nově osazeného obrubníku.
- g) požadavky na bezbarierové obchůzky trasy – stávající trasy pro bezbarierový pohyb nebudou stavbou dotčeny.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace – viz tabulka v B.8.2.1
- i) bilance zemních prací, požadavky na přesun zemin nebo deponie zemin – bilance zemních prací s přebytkem násypů - dojde k přesunu nebo k dovozu zemin na místo nových zelených ploch místo komunikace.
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě – dočasně budou zvýšeny emise prachu a hluku v okolí stavby,
- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi – podmínky ochrany zdraví na staveništi se řídí dosud platnými předpisy, plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi zpracuje obvyklým způsobem zhotovitel,
- l) úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb – nejsou,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření – na chodník bude zamezen vjezd mimo vozidel stavby a rezidenty. Dopravně inženýrská opatření musí zajistit bezpečnost na stavbě a zamezení vjezdu a vstupu na stavbu mimo rezidenty. Dočasný zábor komunikace bude označen v souladu s TP66. Objízdná trasa nebude stanovena.
- n) stanovení speciálních podmínek po provádění stavby - neobsazeno
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – zařízení staveniště nebude zřizováno
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – budou určeny na základě předloženého harmonogramu zhotovitelem

#### B.8.2 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu	způsob zneškodnění odpadu
080112	Jiné odpadní barvy a laky	0	3 kg	2

150101	papírové obaly	0	10 kg	1
150102	plastové obaly	0	10 kg	1
150103	dřevěné obaly	0	40 kg	1
150106	směsné obaly	0	40 kg	1
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	2 kg	2
150202	Absorbční činidla, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	1,0 kg	1,2
160601	olověné akumulátory	N	1,0 kg	1
160602	nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	2 kg	1
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků (neznečištěné nebezpečnými látkami)	O	200 kg	1,2
170201	Dřevo	O	25 kg	1
170201	Sklo	O	25 kg	1
170203	Plast	O	10 kg	1
170302	asfaltové směsi (neobsahující dehet)	O	50 t	1,2
170405	železo a ocel	O	100 kg	1,2
170411	kabely (bez neb.látek)	O	10 kg	1
170504	zemina a kamení (neobsahující neb. látky) izolační materiály	O	5 t	1
170604	(bez obsahu azbestu a nebezpečných látek)	O	10 kg	1,2
170802	stavební materiály na bázi sádry (neznečištěné neb. látkami)	O	10 kg	1,2
170904	směsné stavební a demoliční odpady (bez PCB a nebezpečných látek)	O	5t	1
200125	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	2,5kg	1
200301	směsný komunální odpad	O	2 t	1,2
200304	kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	0,4 t	2

Vysvětlivky:

- způsob nakládání: 1 - využití (jako palivo, regenerace, recyklace atd.)
- 2 - odstranění (skládování, biologická úprava, spalování, atd.)
- kategorie odpadu O - ostatní
- N - nebezpečný

- B.8.3 Harmonogram výstavby – bude dodán zhotovitelem stavby
- B.8.4 Schéma stavebních postupů – neobsazeno
- B.8.5 Bilance zemních hmot – přebytek násypů – nutno doplnit z deponie zeminy v katastru obce
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení – neobsazeno
- B.10 Záborový elaborát

Dne 14.2.2022

Ing.Miroslav Vondřich

# ZÁBOROVÝ ELABORÁT

## TABULKA ZÁBORŮ

OKRES: Benešov  
 OBEC: POŘÍČÍ NAD SÁZAVOU

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: POŘÍČÍ NAD SÁZAVOU 726063

POL. ČÍSLO	PARC. ČÍSLO	VÝMĚRA			VYUŽITÍ POZEMKU	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZABÍRÁ SE CELKEM						POZNÁMKA
									TRVALE			DOČASNĚ			
		ha	a	m2					ha	a	m2	ha	a	m2	
1	3005/9		30	87	silnice	ostatní plocha	476	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5					1	8	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2	3005/11		4	19	ostatní komunikace	ostatní plocha	476	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5						98	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3	3005/12		3	48	ostatní komunikace	ostatní plocha	476	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5						1	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
4	71/7		1	52	ostatní komunikace	ostatní plocha	10002	Česká republika					1	52	Příslušnost hospodařit s majetkem státu – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
5	70/2		23	71	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001	Obec Poříčí nad Sázavou, Sázavská 57, 25721 Poříčí nad Sázavou					1	67	



## TABULKA SOUSEDNÍCH POZEMKŮ

OKRES: Benešov  
 OBEC: POŘÍČÍ NAD SÁZAVOU  
 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: POŘÍČÍ NAD SÁZAVOU 726063

POL. ČÍSLO	PARC. ČÍSLO	VÝMĚRA			VYUŽITÍ POZEMKU	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZABÍRÁ SE CELKEM						POZNÁMKA
									TRVALE			DOČASNĚ			
		ha	a	m2					ha	a	m2	ha	a	m2	
1	71/5		9	40		zahrada	930	Vojtíšek Miloš, Pražská 313, 25721 Poříčí nad Sázavou							
2	71/8		10	75		zahrada	10001	Obec Poříčí nad Sázavou, Sázavská 57, 25721 Poříčí nad Sázavou							
3	772/1		13	44		zastavěná plocha a nádvoří	10001	Obec Poříčí nad Sázavou, Sázavská 57, 25721 Poříčí nad Sázavou							
4	3539		3	49	jiná plocha	ostatní plocha	1055	Obec Poříčí nad Sázavou, Sázavská 57, 25721 Poříčí nad Sázavou 1/2							
								PRORATIO-plus, s.r.o., V Uličkách 4, 25721 Poříčí nad Sázavou 1/2							